

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За възлагане на обществена поръчка с предмет: "Обществен превоз на пътници с автобуси по маршрутно разписание от областната и общинска транспортна схема на Община Свиленград" за срок от две години.

**1. Възлагащ орган:** По смисъла на чл.5, ал.2, т.9 от ЗОП Възложител е Кмета на Община Свиленград. ОБС-Свиленград със свое Решение №42/20.12.2023г. е утвърдил общинската транспортна схема, същата е изменена е с Решение №219/24.04.2024г., а с Решение №234/29.05.2024г. е определен срока на договора. ОБС-Свиленград е упълномощил Кмета на Община Свиленград да проведе процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и е определил курсовете за трудноподвижни лица по автобусните линии, предмет на процедурата.

**2. Пълно описание на предмета на процедурата:** Обществен превоз на пътници с автобуси по маршрутно разписание от областната и общинска транспортна схема на Община Свиленград" за срок от две години. Автобусните линии и направления, предмет на обществената поръчка са както следва:

**Междуселищни автобусни линии от областната транспортна схема от квотата на Община Свиленград.**

1	2	3	4	5	6
Дни от седмицата	направление	Часове на тръгване	Техн. скорост	Съобщ. скорост	Км в една посока
1 Целогодишно ежедневно	Хасково-Свиленград	08:40-06:00 11:00-07:30 13:40-11:30 16:00-14:00 17:50-16:00	59.15	49.41	70
2.понеделник, сряда и петък	АС Студена-АС Радовец	08:01-08:14	42	42	7
3.сряда	АС Студена-АС Радовец	14:22-14:33	42	42	7

Междуселищни автобусни линии от общинска транспортна схема в Община Свиленград.

№	Направление	Час на тръгване от начална спирка	Час на тръгване от крайна спирка	Дни от седмицата	Техн. скорост	Съоб. скорост	км
1.	АГ"Свиленград" – Чернотъб-Генералово-Капитан Андреево	06:15 14:00 17:20	07:00 14:45 18:05	Понеделник, сряда и петък	47.14	44	22
2.	АГ"Свиленград" –Сива Река-Мезек	09:15 17:20	10:00 18:05	Вторник и четвъртък	34.05	32.30	21
3.	АГ"Свиленград" – Индустриална зона-Момково	06:20 17:15	06:35 17:45	Понеделник сряда, петък	33	30	11
4.	АГ"Свиленград" –ДЦШР „Пъстрогор“- Пъстрогор-разклон за Лисово-Левка-разклон за Мустракт-разклон Дервиш Могила-Студена	07:10 17:20	08:00 18:00	Понеделник сряда, петък	53.25	48.40	35.5
4.1.	АГ"Свиленград" –ДЦШР „Пъстрогор“- Пъстрогор-разклон за Лисово-Левка-разклон за Мустракт-Дервиш Могила-Студена	13:30	14:20	сряда	53.25	48.4	35.5
5.	АГ"Свиленград" – Димитровче-Райкова Могила-Щит-Пашово-Михалич-Сладун	07:10 17:20	08:25 18:30	Понеделник сряда, петък	35.45	32.50	32.50

5.1.	АГ"Свиленград" – Димитровче-Райкова Могила-Щит-Пашово- Михалич-Сладун- Маточина	07:10 13:30	08:45 14:40	сряда	37.75	34	41
6.	АГ"Свиленград" – Мустрак-Равна гора	07:00 12:40	08:00 13:21	Понеделник, сряда и петък	42.18	33.61	22.5
7.	АГ"Свиленград" – ДШПР „Пъстрогор" - С. Пъстрогор - Младиново-Костур	05:50 18:00	06:30 18:40	Понеделник, сряда и петък до Младиново, до Костур само в сряда	49.87	43.13	26.6
8.	АГ"Свиленград" – ДШПР"Пъстрогор" – Пъстрогор- Младиново- Левка	13:00	13:50	Понеделник, сряда и петък	48.30	44.69	29
9.	АГ"Свиленград" – ДШПР"Пъстрогор" Пъстрогор-Лисово	07:10 13:30	07:50 14:10	вторник	43.33	40	26

Градски автобусни линии от общинска транспортна схема в Община Свиленград.

Часове на тръгване от Свилеград-кв. "Капитан Петко войвода"/ЖП Гара/	Часове на тръгване от кв. "Капитан Петко войвода"/ЖП Гара/-Свилеград
Начална спирка до Болницата	Начална спирка ЖП Гара
05:10.; 06:10; 07:00; 07:40; 10:00; 11:40; 13:00; 14:30; 15:30; 16:30; 17:15; 19:50; 21:00	05:40; 06:35; 07:25; 08:10 10:30; 12:30; 13:30 14:55; 15:50; 16:50; 17:35; 20:25; 21:30;

Разписанието на градските автобусни линии се променя съобразно промяната в разписанието на БДЖ Пътнически превози, жалби на граждани и др..

Курсове за изпълнение с автобуси за превози на хора с увреждания и лица с намалена подвижност по линии от междуселищната общинска транспортна схема

№	Направление	Час на тръгване от начална спирка	Час на тръгване от крайна спирка	Дни от седмицата
1.	АГ "Свилеград" –Чернодъб-Генералово-Капитан Андреево	06:15 14:00	07:00 14:45	Понеделник, сряда и петък

2.	АГ "Свиленград" – Сива Река-Мезек	09:15 17:20	10:00 18:05	Вторник и четвъртък
3.	АГ "Свиленград" – Индустриална зона-Момково	06:20 17:15	06:35 17:45	Понеделник, сряда и петък
4.	АГ "Свиленград" – ДШПР „Пъстрогор“ - Пъстрогор-разклон за Лисово-Левка-разклон за Мустракт- разклон Дервиш Могила-Студена	07:10 17:20	08:00 18:00	Понеделник сряда, петък
4.1.	АГ "Свиленград" – ДШПР „Пъстрогор“ - Пъстрогор-разклон за Лисово-Левка-разклон за Мустракт- Дервиш Могила-Студена	13:30	14:20	сряда
5.	АГ "Свиленград" – Димитровче- Райкова Могила-Щит-Пашово- Михалич-Сладун	07:10 17:20	08:25 18:30	Понеделник сряда, петък
5.1.	АГ "Свиленград" – Димитровче- Райкова Могила-Щит-Пашово- Михалич-Сладун-Маточина	07:10 13:30	08:45 14:40	сряда
6.	АГ "Свиленград" – Мустракт-Равна гора	07:00 12:40	08:00 13:21	Понеделник, сряда и петък
7.	АГ "Свиленград" – ДШПР „Пъстрогор“ - С. Пъстрогор - Младиново-Костур	05:50 18:00	06:30 18:40	Понеделник, сряда и петък до Младиново, до Костур само в сряда
8.	ДШПР "Пъстрогор" – Пъстрогор- АГ "Свиленград" –	13:00	13:50	Понеделник, сряда и петък

	Младиново-Левка			
9.	АГ"Свиленград" – ДЦЛПР"Пъстрогор"Пъстрогор- Лисово	07:10 13:30	07:50 14:10	вторник

Курсове за изпълнение с автобуси за превози на хора с увреждания и лица с намалена подвижност по градска автобусна линия от общинска транспортна схема:

<b>Часове на тръгване от Свиленград- кв. "Капитан Петко войвода"/ЖП Гара/ Начална спирка до Болницата</b>	<b>Часове на тръгване от кв. "Капитан Петко войвода"/ЖП Гара/-Свиленград Начална спирка ЖП Гара</b>
07:00; 07:40; 11:40; 13:00; 16:30; 19:50;	07:25; 08:10; 10:30; 12:30; 13:30 16:50; 20:25;

Курсове за изпълнение с автобуси за превози на хора с увреждания и лица с намалена подвижност по областна транспортна линия от квотата на Община Свиленград по направление Хасково-Свиленград:

№	Изпълнява се	Час на тръгване от АГ-Свиленград	Час на тръгване от АГ-Хасково
1	Понеделник и ден след национален официален празник	06:00	08:40
2	Понеделник до петък без празнични и почивни дни	07:30	11:30

3.	Понеделник до петък без празнични и почивни дни	14:00	16:00
4.	Петък, неделя и ден след официален национален празник	16:00	17:50

### 3. Нормативни изисквания:

Изпълнението на обществената поръчка следва да се извършва в пълно съответствие с изискванията на следните нормативни документи:

- 3.1. Закон за движението по пътищата;
- 3.2. Закон за автомобилните превози;
- 3.3. Наредба № 33 от 3.1.1.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България;
- 3.4. Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
- 3.5. НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсирание на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по керентаблилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите;
- 3.6. Наредба №12/ 05.01.2007 година за изискванията за задължителна употреба на контролните уреди за регистриране на данните за движението на автомобилите и работата на екипажите, както и функционалните и техническите изисквания към тях, на Министерството на транспорта и информационните технологии и съобщенията и Държавната агенция за метрологичен и технически надзор издадена от министъра на транспорта и Държавната агенция за метрологичен и технически надзор;
- 3.7. Наредба №13/19.04.2004 г. за изискванията за задължителна употреба на устройствата за ограничаване на скоростта, монтирани в моторните превозни средства, на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията ;
- 3.8. Наредба № Н-3 от 7.04.2009 г. за необходимите мерки за изпълнението и прилагането на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт и за необходимите мерки за изпълнението и прилагането на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за

хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на Регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета .

3.9. Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси;

3.10. Наредба №97 от 2004г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства за превоз на пътници с повече от осем места за сядане, без мястото на водача.

3.11.Наредба №Н-21/19.12.2023г. на Министерството на транспорта и съобщенията за изискванията към чистите превозни средства.

Забележка : При изпълнение на обществената поръчка Изпълнителят е длъжен да спазва всички действащи нормативни изисквания, както и изискванията на Възложителя, посочени в Техническата спецификация – неразделна част от документацията. При настъпили промени на действаща нормативна уредба изпълнението на поръчката следва да се осъществи в съответствие с новоприета и/или изменена нормативна уредба.

#### **4.Специфични изисквания към превозвача:**

4.1.Избраният изпълнител да извършва услугата обществен превоз на пътници по областната, общинска транспортна схема и градска автобусна линия в пълен обем, график и в съответствие с маршрутните разписания.

4.2.Изпълнителят да не извършва едностранно промени, свързани с организацията на превода, влошаващи неговото качество и надежност.

4.3.Изпълнителят да извършва превози като осигури необходимия брой основни и резервни автобуси за изпълнение на всички разписания със съответния брой места за пътуващите;

4.3.1. Обществен превоз на пътници по утвърдени транспортни схеми се извършва с автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в чл. 147 от Закона за движение по пътищата.

4.3.2.Автобусите да са включени в регистър към лиценза на превозвача, по реда на чл.17 от Наредба №33 за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и имат издадени удостоверения за обществен превоз на пътници; Да са включени към лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността), издаден на лицето, което ще извършва услугата обществен превоз на пътници, или на трето лице, с чийто възможности участникът доказва съответствието си с изискванията за технически възможности, поставени от възложителя.

4.3.2.1.Изпълнителят да притежава валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за международен превоз. *В случай, че срокът на валидност на Лиценза изтича преди крайния срок за изпълнение на договора, да предпримат мерки за неговото подновяване.*

4.3.2.2. Превозвачът да притежава валидено удостоверение за професионална компетентност .

4.3.3. Да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;



4.3.4. Изпълнителят следва да притежава достатъчен брой автобуси с оборудване за превоз на трудно подвижни лица и да са одобрени съгласно изискванията на приложение №12 от Наредба №97 от 2004г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства за превоз на пътници с повече от осем места за сядане, без мястото на водача за да обезпечи определените курсове за трудноподвижни лица съгласно Решение №1369/26.07.2023г на ОбС-Свиленград.

4.3.5. Автобусите, с които ще се извършва превоза да са оборудвани със съответните уреди и устройства, съгласно Наредба №12/ 05.01.2007 година за изискванията за задължителна употреба на контролните уреди за регистриране на данните за движението на автомобилите и работата на екипажите, както и функционалните и техническите изисквания към тях, на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Държавната агенция за метрологичен и технически надзор издадена от министъра на транспорта и Държавната агенция за съобщенията и технически надзор и Наредба №13/19.04.2004 г. за изискванията за задължителната употреба на устройства за ограничаване на скоростта, монтирани в моторните превозни средства, на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията

**4.3.6. Превозите по автобусни линии се извършват със следните класове автобуси:**

1. градски основни линии - с класове I, II и A;
2. градски допълнителни линии - с класове A и B;
3. междуселски линии от общинските, областните, междуобластната и републиканската транспортни схеми;

а) с еднопосочна дължина до 30 км - с всички класове автобуси;

б) с еднопосочна дължина над 30 км - с класове II, III и B, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

4.3.7. При възникване на технически или друг проблем превозвачът следва да осигури своевременно резервен автобус за изпълнение на разписанието. Резервните автобуси следва да са същия клас като основния.

4.3.8. При подмяна на автобус следва бъде заместен със същия клас и капацитет или по-висок.

4.3.9. При предложени от превозвача леки превозни средства от категория M2, емисиите на чистите леки превозни средства, съгласно Наредба № N-21 от 19 декември 2023г., чл.3, не трябва да надвишават пределните стойности, както следва: CO2 (50g/km); Брой частици (PN) (#ноп) при двигатели с принудително запалване (2) - 4,8 x 10<sup>11</sup>, двигатели със запалване чрез сгъстяване -4,8 x 10<sup>11</sup> и маса на азотните оксиди NOx (mg/km), при двигатели с принудително запалване - 48, при двигатели със запалване чрез сгъстяване - 64. В случай, че предложението са за ППС от категория M2 (ПМС №356/29.12.2023г.) кандидатът е длъжен да предложи 7 ППС и едно резервно, отговарящи на чисто превозно средство по Наредбата.

4.4. Изпълнителят да осигурява издаването на необходимите превозни документи съгласно чл. 39, ал. 1 от Закона за автомобилните превози - по редовна тарифа, както и безплатни или по намалени цени за категориите пътници, имащи това право, дадено им с нормативен акт, освен в случаите по чл. 36, ал. 4 от същия закон.

4.5. Контролът по спазването на условията по изпълнението на правата и задълженията по договора се упражняват от Възложителя или негов представител, на когото Изпълнителят е длъжен да осигури безпрепятствен достъп до обектите, дейностите и документацията, свързани с изпълнението на договора.

4.6 Финансирането на поръчката представлява предвидено компенсиране и субсидиране за извършени от тях разходи за превоз на правоимащи лица. Средствата за компенсиране и субсидиране превозвачите изпълняващи услугата по обществен превоз за безплатни и по намалени цени пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабопланински и планински райони се предоставят до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване на приоритетите за разходване на бюджетните средства, определени със закона за държавния бюджет за съответната година.

а) Плащането ще се осъществява след постъпване на средствата от държавния бюджет по бюджета на Община Свиленград и след представени от Изпълнителя в Общината справки (списъци) и фактури.

- Компенсиране и субсидиране стойността на услугата по обществен превоз за безплатни и по намалени цени пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабопланински и планински район ще се осъществява ежемесечно, след представени от Изпълнителя в Общината справки (списъци) и фактури и съобразно представена справка за извършения през отчетния период пробег.

- Компенсиране и субсидиране стойността на услугата по обществен превоз за безплатни и по намалени цени пътнически превози и издадените превозни документи (карти и билети) , съобразно представена справка за извършения през отчетния период пробег и справка за финансовите резултати от субсидираните вътрешноградски превози и междуселищни превози в слабопланински и планински райони за съответния период.

б) Финансирането на поръчката представлява предвидено компенсиране на превозвача за извършен разход за превода (транспортната услуга) , след представяне на справка, удостоверяваща изминатите километри за периода на изпълнението.

- Наличие и размер на утвърден бюджетен кредит: съгласно утвърдения годишен размер на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания в страната по ПМС за изпълнение на държавния бюджет на Република България за съответната година. Средствата се предоставят под формата на трансфери по бюджета на общината.

4.6.1. Заплащането ще се извършва всеки месец за срока на договора по банков път, след представяне на следните документи:

- опис-сметки за броя и общата стойност на издадените абонаментни карти през отчетния месец;
- справка за извършения през отчетния месец пробег по автобусните линии;
- справка за финансовите резултати от субсидираните вътрешноградски превози и междуселищни превози в слабопланински и други райони за съответния период, въз основа на която се определя нетния финансов ефект. Справката следва да съдържа обобщена информация за периода от началото на годината до края на изминатия месец с нагрупване;
- оригинални фактури;

#### 4.7. Ценообразуването включва следните компоненти:

- гориво
- разходи за резервни части, материали и консумативи/масла, гуми, антифриз и др./
- заплатата на персонал
- осигуровки и здравни вноски
- амортизационни отчисления
- разходи за външни услуги/наеми, такси, данъци, телефони, ремонти/
- разходи за административно обслужване
- печалба

4.7.1. Превозвачът следва да представи kalkulация за ценообразуването и методика за определянето/ формирането и, утвърдена от представляващата фирмата, заверена с подпис и печат за всяка автобусна линия, включваща разходите за изминал един километър и разходите за един пътнিকилометър

4.7.2. Субсидии за пътнически превози се предоставят на превозвачите чрез бюджетите на общините до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект от изпълнението на задължението за обществени услуги.

Нетният финансов ефект се определя като резултат от разходите, извършени във връзка със задължението за извършване на обществена услуга, наложено от компетентен орган и съдържащо се в обществена поръчка за услуги и/или в общо правило, намалени с всякакви положителни финансови резултати, реализирани в рамките на мрежата, експлоатирана съгласно въпросното задължение за извършване на обществена услуга, намалени с тарифните приходи или всякакви други постъпления, реализирани при изпълнение на въпросното задължение за извършване на обществена услуга, увеличени с разумна печалба.

При осъществяване на други дейности извън дейността по предоставяне на компенсирани превозни услуги при определянето на нетния финансов ефект по ал. 1 в разходите се включва и съответната част от непреките разходи, определена, като общият размер на непреките разходи се умножи по съотношението между приходите, реализирани съгласно въпросните задължения за извършване на обществени услуги, и всички приходи на превозвача, представени в Отчета за приходи и разходите или в Отчета за всеобхватния доход. В непреките разходи не се включват разходите, свързани с допълнителни възнаграждения на административно-управленския персонал, финансовите разходи и разходите от липси на материални запаси, дарения, преоценки и обезценки на активи и провизии.

Ежемесечно превозвачите предоставят на кметовете на общините данни, необходими за изготвяне на справка по чл. 12, ал. 1. На база на предоставените данни се определя нетният финансов ефект с отчитане на предоставените средства за компенсирани по реда на част трета от тази наредба.

Данните се предоставят най-късно до 7-о число на месеца, следващ отчетния период, и съдържат обобщена информация за периода от началото на годината до края на изминалия месец с нагрупване.

Разумната печалба по ал. 2 се определя в размер до 5 на сто от общия размер на преките и съответната част от непреките разходи за дейността по предоставяне на субсидирани пътнически превозни услуги, когато такава е предвидена в договорите с превозвачите.

Разходите за санкции и неустойки на превозвачите не се включват при определянето на нетния финансов ефект по ал. 1.

**4.7.3. Компенсирането на превозвачите се осъществява по НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите**

**Право на безплатни и по намалени цени пътувания по вътрешно градския транспорт и по междуселищния автомобилен транспорт имат следните категории граждани:**

- ветераните от войните, които пътуват безплатно, в съответствие с чл. 4, т. 4 и 5 от Закона за ветераните от войните, както следва:

а) с абонаментна карта - по основните градски линии по вътрешноградския транспорт във всички градове в страната и по автомобилния транспорт по утвърдените транспортни схеми в областта, в която са регистрирани с постоянен адрес;

б) с билет - един път годишно с автомобилен транспорт по направления, по които няма железница - отиване и връщане по свободно избран маршрут; носителите на "Орден за храброст" имат право на 3 такива пътувания;

- военноинвалидите и военнопострадалите, които пътуват безплатно, в съответствие с чл. 17, ал. 1 от Закона за военноинвалидите и военнопострадалите, както следва:

а) с абонаментна карта - неограничен брой пътувания по автобусната, тролейбусната и трамвайната мрежа в общината, където живеят, и по вътрешноградския транспорт, включително метрополитена, в цялата страна с изключение на допълнителните автобусни линии;

б) с билет - два пъти в годината - отиване и връщане по свободно избран маршрут в страната;

- децата до 14 навършени години, които пътуват безплатно по вътрешноградския транспорт с превозен документ - карта за безплатно пътуване, и децата до навършване на 7 години, които пътуват безплатно по междуселищния автомобилен транспорт с билет с нулева стойност, в съответствие с чл. 1, ал. 2 от Постановление № 66 на Министерския съвет от 1991 г. за определяне на минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани

- децата от 7 до 14 навършени години, които пътуват с 50 на сто намаление от цените на билетите за пътуване по междуселищния автомобилен транспорт, в съответствие с чл. 1, ал. 2 от Постановление № 66 на МС от 1991 г.;

- учениците в дневна форма на обучение и студентите редовно обучение, включително докторантите в редовна форма на обучение, учаци в училищата, висшите училища и научните организации, включени в Регистъра на средните училища и детските градини и в Регистъра на акредитираните висши училища на Министерството на образованието и науката, които пътуват с минимално намаление на цената на абонаментна карта по основни градски линии и по междуселищни автобусни линии от общинските и областните транспортни схеми - 50 на сто, спрямо

определената редовна цена по действащата тарифа на съответния превозвач, в съответствие с чл. 1, ал. 1, т. 1, буква "а" и т. 2, буква "а" от Постановление № 66 на МС от 1991 г.;

- лицата, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1 - 3 от същия кодекс, които пътуват с минимално намаление на цената на абонаментна карта по основни градски линии и по междуселищни автобусни линии от общинските и областните транспортни схеми - 50 на сто спрямо определената редовна цена по действащата тарифа на съответния превозвач;

- служителите, пътуващи безплатно във вътрешноградския транспорт при изпълнение на служебните си задължения, когато това е предвидено в закон;

- децата в задължителна предучилищна възраст и учениците от I - XII клас включително, които пътуват от населени места, в които няма детска градина или училище, осъществяващи обучение в съответната група или в съответния клас, с осигурен безплатен транспорт до детска градина или училище в най-близкото населено място на територията на общината или на съседна община, и на учениците, които се обучават за придобиване на квалификация по професия, в съответствие с чл. 283, ал. 2 от Закона за предучилищното и училищното образование;

- многодетните майки, които пътуват безплатно един път в годината по автобусния транспорт в страната - отиване и връщане по свободно избран маршрут, в съответствие с чл. 8г, ал. 1 от Закона за семейни помощи за деца;

- хората с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто, които пътуват с минимално намаление на цената на абонаментна карта по основни градски линии и по междуселищни автобусни линии от общинските и областните транспортни схеми - с 25 на сто, спрямо определената редовна цена по действащата тарифа на съответния превозвач, в съответствие с чл. 1, ал. 1, т. 1, буква "в" и т. 2, буква "в" от Постановление № 66 на Министерския съвет от 1991 г.

Условията и редът за компенсиране на извършените безплатни и по намалени цени превози се осъществява съгласно разпоредбите на Глава трета от НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г.

4.8. Договорените в договора за изпълнение цени на превозните документи се променят при доказана промяна на осреднените цени на горивата с над 10% за предходното тримесечие и при промяна на МРЗ при условията на чл. 116 от ЗОП.

4.9. В случай на необходимост от промяна на договора относно промяна в маршрутно разписание, необходимост от допълнителен курс по маршрутно разписание, спиране изпълнението на курсове и/или автобусни линии, или друга промяна, свързана с промяна на законодателството за извършване на обществен превоз с автобуси, компенсиране и субсидиране ще се прилагат условията на чл. 116 от ЗОП.

5. Изпълнителят да организира изпълнението на задълженията, визирани в Глава трета, Раздел I от Наредба №2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, а именно:

- 5.1. Да организира труда на водачите, като спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден (смяна), междудневната и междуседмичната почивка и прекъсванията в периодите на управление съгласно Закона за автомобилните превози;
- 5.2. Да организира предпътния медицински преглед на водачите, включващ общото им здравословно състояние;
- 5.3. Да организира проверките на техническото състояние на автобусите преди излизането от експлоатационния център;
- 5.4. Да осъществява ежедневен контрол върху съвременното отчитане на превозните документи;
- 5.5. Да осигурява издаването на необходимите превозни документи съгласно чл. 39, ал. 1 от Закона за автомобилните превози - по редовна тарифа, както и безплатни или по намалени цени за категориите пътници, имащи това право, дадено им с нормативен акт, освен в случаите по чл. 36, ал. 4 от същия закон;
- 5.6. Да изготвя работен дневник и график за работата на водачите, осъществяващи превози на пътници с моторни превозни средства, които не попадат в обхвата на Регламент (ЕО) 561/2006 г.;
- 5.7. Да не допуска извършването на превоз по автобусни линии без валиден договор с възложителя и/или без валидно маршрутно разписание;
- 5.8. Да не допуска извършването на превоз по автобусна линия под формата на случаен или специализиран превоз;
- 5.9. Да снабдява водачите с достатъчен брой багажни разписки;
- 5.10. Да информира и инструктира водачите за спазването на Регламент (ЕО) № 561/2006 и Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ, L 60/1 от 28 февруари 2014 г.), което се удостоверява с подпис на всеки водач в книга за инструктортаж.
- 5.12. Освен това:
- а/ Превозвачът следва да е поставил на видно за пътниците място в превозните средства, таблица с цените на билетите за пътуване по съответното маршрутно разписание.
- б/ Превозвачът следва да осигурява безпрепятствен достъп в автобусите на трудноподвижни лица, лица с увреждания, придружени от кучета водачи.
- 6. Изисквания към водачите:**
- Водачът на автобус за обществен превоз на пътници трябва да отговаря на следните изисквания:
- 6.1. да притежава свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС;
- 6.2. да не е осъждан за умишлени престъпления от общ характер по Наказателния кодекс или не е лишен с влязла в сила присъда от правото да упражнява превозна дейност;
- 6.3. да притежава валидно удостоверение за психологическа годност по смисъла на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата;
- 6.4. да притежава валидна карта за квалификация на водача по смисъла на наредбата по чл. 76, ал. 5 от Закона за автомобилните превози.

**7. Задължения на водачите, извършващи превоз по утвърдени транспортни схеми:**

Водачът на автомобил за обществен превоз на пътници е длъжен:

- 7.1. да извършва превозите в съответствие с възложеното маршрутно разписание;
- 7.2. да спира на определените в маршрутного разписание автогари и автостанции;
- 7.3. да не извършва превоз по автобусна линия, за която няма валиден маршрутно разписание и договор;
- 7.4. да не извършва превоз по автобусна линия под формата на случаен или специализиран превоз;
- 7.5. да не извършва превоз с моторно превозно средство, оборудвано с дигитален тахограф, без карта за разчитане на регистрираните от тахографа данни;
- 7.6. да издава и прикрива към всеки отделен багаж, предаден за превоз в багажното отделение на автобуса, багажни разписки за превозите по междуселищни линии;
- 7.7. да издава документи за платена превозна цена в случаите, когато пътниците не са предварително снабдени с такива документи.
8. **Документи за извършване на превоз на пътници по утвърдени транспортни схеми:**

По време на работа водачът е длъжен да представи при поискване на контролните органи следните документи:

  - 8.1. удостоверение на ИПС за обществен превоз на пътници на територията на Република България (при превози с лиценз на Общността се изисква заверено копие от лиценза);
  - 8.2. документ за сключена застраховка "Злополука на пътниците" и застраховка „Гражданска отговорност“;
  - 8.3. документ за извършена проверка на техническата изправност на превозното средство, с който то е допуснато за движение по пътищата, отворени за обществено ползване;
  - 8.4. попълнен пътен лист по образец
  - 8.5. копие на маршрутно разписание, заверено със свеж печат и подпис от общината възложител по образец (приложение № 1); това изискване не се отнася за превози по градски линии, които се управляват и контролират чрез система, осигуряваща достъп за наблюдение от контролните органи;
  - 8.6. таблица с цените на билетите на обслужваната автобусна линия в междуселищно съобщение;
  - 8.7. билети;
  - 8.8. багажна разписка по образец
  - 8.9. карта за квалификация на водача по смисъла на наредбата по чл. 76, ал. 5 от Закона за автомобилните превози;
  - 8.10. удостоверение за психологическа годност.
  - 8.11. Освен документите по ал. 1 водачът е длъжен да представи и документите по чл. 100, ал. 1, т. 1, 2 и 3 от Закона за движението по пътищата.

#### **9. Изисквания относно качеството на извършваната услуга:**

- 9.1. Превозвачът да осигури качествено изпълнение на услугата, подменувано с надеждност.
- 9.2. Превозвачът да осигурява гарантирани безопасни и здравословни условия за превоз на пътниците: - техническата безопасност; - почистени и добре проветрени автобуси при спазване на всички санитарни и хигиенни изисквания; - вибрации и шум в установените норми; - микроклимат (температура и влажност на въздуха) – съобразени с климатичните условия - отопление и вентилация на салона за пътниците. - аптечки, съоръжения и медикаменти за долекарска помощ.

9.3. Превозвачът да съблюдава всички изисквания свързани с безопасността на движението.

9.4. Превозвачът да осигури добра комуникация и контрол на маршрутните линии.

*Важно: Изпълнителят е длъжен да спазва всички изисквания на Възложителя, заложените в техническата спецификация и документацията на процедурата.*

*Важно: Всяко посочване в документацията на обществената поръчка на стандарт, конкретен модел, източник или специфичен процес, търговска марка, патент, тип или конкретен произход или производство да се чете „или еквивалент“.*

Изготвил: .....

/Валери Чакъров-Гл.експерт „ТБД“ /

Изготвил: .....

/Мара Анастасова-гл.експерт:Счетоводство/